

2024年全日本・ジュニアカート選手権シリーズ
第5・6戦



2024年9月21-22日

IN NAKAYAMA

2024/9/12
大会事務局

公式通知 No 4

1. 全日本FS125・FP3クラスの燃料について2024全日本カート選手権統一規則書第3章 第20条によりガソリンを下記の通り指定する。

- 1) 使用する燃料は、**渋谷石油 Shell 給油所**で販売される下記ガソリンを使用すること。
場所：中山サーキットから国道に出て右折して約400mの右側
TEL0869-92-1500
領収書を車検で提示すること

2) 燃料には燃料の性質を変えるような装置を取り付けたり添加剤を混入してはならない。
――指定ガソリン成分表――

銘柄	シェルプレミアム	未洗実在ガム (mg/100mL)	0	
密度 (15℃)	0.7500	実在ガム (mg/100mL)	0	
色 (目視)	オレンジ系	銅板腐食 (50℃)	1	
オクタン価 (リサーチ法)	99.6	臭気	—	
蒸気圧 (RVP)	63.5	ベンゼン分 (容量%)	0.6	
蒸留性状	初留点 (℃)	31.5	硫黄分 (質量%)	0.0004 (-)
	10%留出温度 (℃)	50.5	鉛分 (g/L)	0.001 (-)
	50%留出温度 (℃)	96.0	メタノール分 (容量%)	0.5 (-)
	90%留出温度 (℃)	162.0	灯油分 (容量%)	1.0 (-)
	最終	180.0	MTBE分 (容量%)	0.5 (-)
残油量 (容積%)	1.0	エタノール分 (容量%)	0.1 (-)	
酸化安定度 (分)	480 (+)	含酸素率 (質量%)	0.5 (-)	

・2024全日本・ジュニア選手権統一規則書第3章 第20条により混合用オイルを下記の通り指定する。

- 1) CIA公認オイルとする。
2) その他燃料の性質を変えるような装置を取り付けたり添加剤を混入してはならない。

燃料検査について

- ・2024全日本カート選手権統一規則書第20条3項により予告なく燃料の抜き打ち検査を行う場合がある。それにより違反、失格となった場合検査費用の一切をドライバー（未成年者の場合は保護者）により負担するものとする。
- ・採用用として 各ヒート終了時点で燃料を、タンクに1リットル以上残しておかなければならない
- ・主催者は、各ヒートに使用した潤滑油のサンプルの提出をドライバーに求める場合がある。

2.公式走行のペナルティと4輪脱落について

公式走行中は、全てのルールが適用される。

公式走行中の違反は、タイムトライアルのタイム加算等のペナルティが課される場合がある。

- 4輪脱落は、ペナルティの対象となる。ただし接触や危しい陰回避による4輪脱落は、ペナルティの対象としない